

深蓝 L06 深度体验：1399 万起的智能轿跑，藏着哪些实用惊喜？

来源：张振群 发布时间：2025-11-14 01:57:10

2025 年秋季，深蓝 L06 正式进入大众视野。这款被定义为 “长续航磁流变激光智能轿跑” 的车型，以 13.99 万元起的预售价，试图为年轻用户带来触手可及的科技出行体验。它没有片面追求单一亮点，而是在设计、驾控、智能、续航等多个维度均衡发力，为 20 万元级电动轿车市场注入了新的活力。经过一段时间的深度体验，我们将从多个角度，聊聊这台车是否真的能满足年轻用户的多元需求。

外观设计：流动线条里的运动美学

深蓝 L06 的外观第一眼就极具辨识度，这得益于国际设计大师 Klaus Zyciora 带领团队打造的 “驭风塑形” 设计语言，整车线条如风塑形般流畅自然，既兼顾了美学感，又考虑了实用的风阻表现。前脸的绽放花瓣灯是标志性设计，灵感源自寒兰的清雅气韵，抽象凝练出 “冰晶兰” 造型，夜色中点亮时，宛如花朵悄然绽放，精致又独特。



车侧线条简洁优雅，溜背造型搭配半隐藏式门把手，不仅让车身姿态更显低趴运动，还有效降低了风阻。特别值得一提的是 “帕拉梅拉同款” 后轮拱设计，为车身注入了强劲的力量感，而无框车门和 19 英寸花瓣运动轮毂的加入，进一步强化了整车的运动气质。车尾的悬浮式尾灯与电动升降尾翼相得益彰，尾翼会随车速自动升起，能提供 200N 的下压力，在提升高速行驶稳定性的同时，也让车辆成为街角一道流动的风景。全车提供苍穹黑、舒云

紫等五种车身配色，足以满足不同年轻用户的个性需求。

座舱体验：精致与智能的双重享受

拉开车门，座舱内 90% 以上的软质包覆瞬间带来温馨舒适的乘坐感受。设计师在细节上颇为用心，256 色可调律动氛围灯与波浪状缝线相互映衬，让座舱的精致感进一步提升。核心交互区域搭载 15.6 英寸向日葵屏，内置车规级芯片，操作流畅度可媲美高端智能手机，滑动、缩放、切换应用几乎没有延迟，使用体验十分顺滑。

50 英寸 AR-HUD 抬头显示功能格外实用，能将导航、车速与驾驶辅助等关键信息直接投射到前风挡上，大幅减少驾驶员低头查看屏幕的频率，有效提升了行车安全性。这款车规级座舱芯片与苹果 A18 芯片采用同制程，算力表现出色，支持多屏联动、高精度语音识别及 AI 场景服务。语音指令识别准确率达到 98%，不仅支持多轮对话，还能识别方言，当说出“前方有障碍物”时，系统会快速调用环视摄像头显示路况，实现自然流畅的人机交互，让驾驶过程中的操作更便捷、更安全。



座椅设计充分遵循人体工程学原理，侧翼支撑高度达 91.7 毫米，能为驾乘者提供充足的包裹感。主驾坐姿可调低至 207 毫米，带来贴地飞行般的驾驶沉浸感；副驾则配备了一键零重力功能，还支持加热、通风和按摩，长途旅行时开启，能有效缓解疲劳，增添一份惬意。2900 毫米的轴距让后排腿部空间十分宽敞，再加上较高的地板平整度，即使三人同时乘坐也不会显得拥挤。储物空间方面，前备箱、可 4/6 放倒的后排座椅以及后备箱下层的隐藏空间，共同构成了灵活多变的储物方案，无论是日常通勤放置随身物品，还是周末出游装载行李，都能轻松满足需求。

驾控性能：超跑级悬架的日常适配

真正让深蓝 L06 在同级别产品中展现差异化优势的，是其越级搭载的驾控配置。新车配备了与法拉利 296 GTB 同源的第四代磁流变悬架系统，这套系统通过电磁场实时改变悬

架内部液体的黏度，实现每秒 1000 次的自适应调节，响应速度快至 10 毫秒，能根据路况快速调整悬架状态。

实际驾驶中，这套悬架系统的表现十分亮眼：经过减速带时，悬架会快速降低阻尼，有效过滤路面颠簸，让车内乘坐感受更舒适；而在高速过弯时，又能及时提高阻尼增强支撑力，实现“飞坡不跳、过弯不偏”的稳定表现。中汽中心的实测数据显示，深蓝 L06 的麋鹿测试成绩达到 85.6 公里 / 小时，这一成绩足以媲美部分超级跑车。背后离不开研发团队的用心——针对国内复杂路况进行超 100 万公里路试，建立了包含 200 多种场景的悬架控制策略库，无论是雨天湿滑路面还是连续弯道，系统都能辅助调整至合适状态，让超跑级的操控技术真正融入日常通勤。



动力系统方面，深蓝 L06 提供纯电与增程两种选择，满足不同用户的出行需求。纯电版搭载 200 千瓦驱动电机，动力响应迅速，推背感随叫随到；电池组提供 56.12 千瓦时和 68.82 千瓦时两种容量，CLTC 续航分别为 560 公里和 670 公里，足以满足一周的通勤需求。增程版采用 1.5 升自然吸气发动机作为增程器，配备 28.39 千瓦时电池组，纯电续航 180 公里，综合续航超过 1000 公里，彻底消除了长途出行的里程焦虑。

充电效率同样值得称赞，车辆支持 3C 超充技术，15 分钟可从 30% 充至 80%，补充 330 公里续航，大大缩短了补能时间。此外，脉冲加热技术能保障低温环境下的充电效率，即便在 -7℃ 的低温环境中，仍能提升 40 公里续航，让北方用户在冬季用车也更安心。

辅助驾驶与安全：全方位的出行保障

深蓝 L06 的辅助驾驶系统采用与特斯拉同原理的一段式端到端算法，从“感知 - 决策 - 执行”进行一体化处理，让驾驶行为更连贯、更拟人化。全车标配激光雷达，搭配 11 个摄像头、3 个毫米波雷达和 12 个超声波雷达，共同构成了全方位的感知网络，为辅助驾驶功能提供了扎实的硬件支撑。

在重庆这样的“8D 魔幻城市”实测中，这套系统展现出了出色的适应能力，能从容应对多层立交、急弯陡坡等复杂路况，实现精准车道切换、无保护左转等操作，表现接近经验丰富的驾驶员。此外，系统还支持高速与城区领航辅助、全场景泊车等实用功能，窄路通过率提升至 99%，真正实现了“有路就能开，有位就能停”，无论是新手司机还是经常在复杂路况行驶的用户，都能从中获得便利。

安全性能上，深蓝 L06 构建了“主动预防 - 紧急避险 - 被动防护”的全场景安全体系。激光雷达可探测 180 米距离，夜间能清晰捕捉 30 米外穿深色衣物的行人，为辅助紧急制动系统争取 0.5 秒的反应时间，有效降低碰撞风险。在雨雾等恶劣天气下，激光雷达能有效穿透雨幕，误报警率降低 90%，进一步提升了辅助驾驶系统的可靠性。

车身结构采用 78% 的高强度钢，其中 35% 为热成型钢，形成坚固的“笼式防护结构”，能在碰撞发生时为车内乘员提供充足的生存空间。电池系统经过了针刺、挤压等极端测试，配备“单芯热失控不扩散”技术，确保在碰撞、涉水等特殊场景下的安全性，让用户用车更放心。

购车与用车实用建议版本选择指南：日常以城市通勤为主、充电条件便利的用户，可选择纯电版：56.12 千瓦时容量版本能满足基础通勤需求，性价比更高；68.82 千瓦时版本续航更长，适合偶尔短途出游的用户，无需频繁充电。充电不便或有长途出行需求的用户，增程版是更稳妥的选择：180 公里的纯电续航能覆盖日常通勤，降低用车成本，超过 1000 公里的综合续航则彻底解决了长途出行的里程焦虑。追求极致智能体验的用户，可选择高配版本：其搭载的高阶辅助驾驶功能和更丰富的座舱配置，能进一步提升出行的便利性和舒适性。用车成本与保养技巧：纯电版日常用车成本极低，按年行驶 1.5 万公里计算，电费支出仅需 1000-1500 元（根据地区电价差异有所浮动），远低于燃油车；增程版日常使用纯电模式，长途切换混动模式，综合用车成本也相对经济。充电时建议避开高温或低温极端时段，在 25-35℃ 环境下充电效率高；冬季使用时，可提前通过手机 APP 开启电池预热功能，提升充电速度和续航表现。保养方面，纯电版和增程版均需定期进行三电系统检测和制动系统维护，建议按照厂家规定的每 1 万公里或 1 年进行一次常规保养，费用约 800-1200 元，整体保养成本低于同级别燃油车型。配置使用小贴士：日常驾驶可开启 AR-HUD 抬头显示和语音控制功能，减少手动操作，提升驾驶安全性；长途出行时，副驾可开启零重力模式和按摩功能，缓解旅途疲劳。辅助驾驶功能虽实用，但不能完全依赖，行驶过程中仍需保持注意力集中，随时准备接管车辆；在雨雪、大雾等恶劣天气或复杂路况下，建议关闭高阶辅助驾驶，手动控制车辆。停车时可利用全场景泊车功能，尤其是在狭窄车位或视线不佳的情况下，能大幅提升泊车效率和安全性；车辆搭载的电动升降尾翼在高速行驶时会自动开启，低速时自动收起，无需手动操作，既实用又省心。

深蓝 L06 以“入门即高配”的产品策略，将磁流变悬架、激光雷达、高性能车规级芯片等以往高端车型才有的配置变为全系标配，让年轻用户不必在性能、智能与价格之间妥

协。它既有着轿跑的运动外观和操控体验，又兼顾了日常通勤所需的舒适性、续航能力和智能配置，是一款综合实力均衡的产品。

你是否正在关注这款 13.99 万起的智能轿跑？在纯电和增程版本之间，你更倾向于选择哪一种？或者你对这款车的哪个配置最感兴趣？欢迎在评论区分享你的看法，我们一起交流探讨。

HTML版本： [深蓝 L06](#) 深度体验：1399 万起的智能轿跑，藏着哪些实用惊喜？